



FRANCHIMONT-PHILIPPEVILLE BEL

7-8-9 AOÛT 2026

La Chinelle 2026

DOSSIER DE PRESSE

1. PRÉSENTATION GÉNÉRALE ET VISION 2026

1.1 L'Édition de la Maturité et de l'Audace : 46 ans d'Histoire

Depuis sa création, La Chinelle s'est imposée comme le monument absolu du sport motocycliste d'endurance en Belgique. En 2026, nous célébrons notre 46^e édition.

Quarante-six ans d'histoire, ce n'est pas simplement une question de longévité : c'est le reflet d'une capacité constante à se renouveler. Notre philosophie reste inchangée : nous refusons le statu quo. Pour chaque édition, nous allons de l'avant. Nous analysons chaque retour d'expérience pour élever les standards de l'événement, tant pour l'infrastructure des pilotes que pour le confort de notre public et de nos partenaires de haut niveau. La Chinelle 2026 combinera ainsi le respect de ses traditions de ferveur populaire avec des innovations structurelles et technologiques majeures.

1.2 Solidité Organisationnelle : La Pérennité du Mythe

En début d'année, le départ du MC Dinant du giron de l'organisation a suscité quelques interrogations légitimes au sein de la communauté. Aujourd'hui, nous tenons à rassurer pleinement l'ensemble de nos participants, de nos supporters et de nos partenaires institutionnels et économiques : **La Chinelle aura bien lieu, et elle sera plus grandiose que jamais.**

La Chinelle n'a jamais reposé sur une seule entité. C'est un collectif puissant, un écosystème d'experts, de bénévoles passionnés et de professionnels chevronnés qui œuvrent ensemble. Le départ d'un maillon, pour des raisons diverses qui lui appartiennent, fait partie de la vie de tout grand événement de cette envergure. Grâce à la structure solide portée par Event See et Go Team et leurs partenaires de confiance, la transition s'est opérée de manière fluide, transparente et rigoureuse.

Rien n'a été laissé au hasard. Notre priorité absolue reste l'excellence : **un tracé et un circuit de qualité exceptionnelle** attendent les pilotes, garantissant le spectacle mécanique, la sécurité et l'adrénaline qui font la légende de Franchimont.



1.3 Cap sur l'Avenir : La Transformation Digitale de l'Expérience Public

Pour cette 46^e édition, La Chinelle franchit un cap technologique majeur en initiant sa transition digitale. Cette modernisation répond à une double exigence : offrir un confort total (Peace of Mind) à nos visiteurs dès leur parcours d'achat, et optimiser la gestion de l'événement.

- **UNE BILLETTERIE EN LIGNE EXCLUSIVE** : Pour la première fois, le public pourra réserver ses accès à l'avance via notre site internet officiel. Cette nouveauté s'accompagne d'une stratégie incitative forte : **un avantage tarifaire** préférentiel sera accordé à toutes les personnes qui privilégieront l'achat en ligne. Pour les traditionalistes, les guichets physiques resteront disponibles sur place, mais à un tarif standard différencié.
- **ANALYSE DE DONNÉES ET COMMUNICATION CIBLÉE** : Cette transition numérique représente également un levier marketing d'une puissance inédite. En analysant de manière sécurisée et anonyme la provenance géographique de notre public via les achats en ligne, nous serons en mesure d'ajuster nos futures campagnes de communication et de proposer un événement toujours plus proche des attentes de notre communauté.
- **UNE RÉVOLUTION DE L'HORECA GRAND PUBLIC** : La digitalisation s'invitera directement au cœur du site. Afin de réduire drastiquement les files d'attente, de sécuriser les transactions et de fluidifier le service, un nouveau système de paiement moderne sera déployé au niveau de l'ensemble des buvettes et de l'horeca grand public. Moins de temps d'attente aux comptoirs, c'est plus de temps passé à vibrer au bord de la piste.
- **UNE GESTION ANALYTIQUE AU SERVICE DE L'AVENIR** : Au-delà du confort immédiat pour le public, cette dématérialisation des consommations nous permettra d'obtenir une cartographie ultra-précise des flux en temps réel. En identifiant scientifiquement les points de vente qui fonctionnent le mieux ou les zones de saturation, nous disposerons de données fiables pour optimiser et adapter l'implantation de nos infrastructures lors des prochaines éditions.

1.4 Déploiement Technologique : Une Infrastructure Réseau Renforcée

Naturellement, une telle ambition numérique (billetterie connectée, paiements synchronisés aux buvettes) exige une infrastructure technique irréprochable sur le terrain. On ne peut rien laisser au hasard. C'est pourquoi Event See et Go Team déploient des moyens logistiques considérables cette année : installation d'un réseau Wi-Fi haut débit dédié à l'organisation, pose d'antennes relais temporaires et sécurisation absolue des canaux de transmission. Ce déploiement technique lourd garantit le fonctionnement fluide de tous nos services, même au plus fort de l'affluence de la foule.

1.5 Vision Court et Long Terme : La Gestion Responsable des Permis

Un événement de l'envergure de La Chinelle exige une rigueur administrative et environnementale absolue. Nous sommes particulièrement heureux et sereins d'annoncer que **le permis pour cette édition 2026 est d'ores et déjà pleinement octroyé**, garantissant la tenue des festivités dans les règles de l'art.

Mais notre vision va bien au-delà de cette seule année. Dès la clôture de cette édition, sur la base du succès de nos nouvelles infrastructures et de notre gestion des flux, nous introduirons un dossier de renouvellement majeur visant l'obtention d'un **permis à plus long terme**. Cette démarche proactive témoigne de notre volonté d'ancrer durablement La Chinelle dans sa région, d'apporter une stabilité totale à nos partenaires économiques et de pérenniser ce patrimoine du sport moteur belge pour les décennies à venir.



1.6 Investir pour l'Excellence et l'Accueil

Toutes ces innovations – qu'il s'agisse de la refonte technologique, de la modernisation de l'Horeca, du renforcement du réseau ou des exigences liées aux nouvelles normes de notre permis – représentent des investissements financiers et humains très significatifs pour l'organisation.

Cependant, pour Event See, Go Team et l'ensemble du comité, ce choix est une évidence. Ces coûts supplémentaires ne sont pas des charges, ce sont des investissements indispensables pour honorer notre promesse : offrir un service irréprochable, une sécurité maximale et un accueil digne des plus grands standards événementiels. Nous élevons La Chinelle vers le niveau de prestige, d'efficacité et de confort qu'un tel monument de la moto mérite.

2. ASPECT SPORTIF : LES TEMPS FORTS DE L'ÉDITION 2026

Intervention de **Thierry Klutz**

DIRECTEUR TECHNIQUE – FÉDÉRATION MOTOCYCLISTE WALLONNE DE BELGIQUE (FMWB)

Sur le plan sportif, la Chinelle demeure l'une des épreuves les plus prestigieuses et emblématiques du sport motocycliste belge.

Les 12 Heures de la Chinelle constituent naturellement le point culminant du week-end. Cette épreuve mythique continue d'attirer des pilotes et des équipes venus de différents horizons, avec un niveau sportif particulièrement relevé. Même si nous avons la certitude de la participation des plusieurs équipages de pointe, des contacts sont toujours en cours avec des teams et constructeurs afin de renforcer encore davantage le plateau sportif de cette édition 2026.

Au-delà des 12 Heures, la Chinelle, c'est également un programme particulièrement riche avec les catégories Vintage Ancêtres et Vintage Évolution qui connaissent un succès grandissant année après année. Ces catégories permettent de mettre en valeur l'histoire de notre sport, de faire revivre des machines emblématiques et de réunir des pilotes qui ont marqué plusieurs générations de passionnés.

Nous aurons notamment le plaisir d'accueillir, par exemple, Matteo Puffet, multiple Top 10 à l'Enduropale du Touquet, qui prendra le départ dans les catégories Vintage. À ses côtés, plusieurs anciens pilotes de haut niveau, anciens pilotes internationaux, anciens pilotes de Championnat de Belgique ainsi que des figures reconnues du motocross et de l'enduro seront également présents.

Cette présence contribue à faire des courses Vintage bien plus qu'un simple rendez-vous nostalgique. Elles constituent aujourd'hui de véritables compétitions sportives tout en permettant aux plus jeunes générations de découvrir l'histoire de notre discipline à travers celles et ceux qui l'ont construite.

Parmi les nouveautés marquantes de cette édition 2026, nous avons également la confirmation de la participation d'un équipage engagé sur une moto électrique dans la catégorie Gentleman des 12 Heures.

L'objectif annoncé est particulièrement ambitieux puisque cet équipage vise une place dans le Top 10 du classement général. Afin de symboliser cette démarche tournée vers l'avenir, il portera le numéro 0, symbole des émissions directes nulles lors de son utilisation sur le circuit.

Cette participation constitue une première dans l'histoire de la Chinelle et démontre que les nouvelles technologies ont également leur place dans le sport motocycliste moderne.

Cette volonté d'ouverture vers l'avenir ne se limite pas à la course elle-même. Avec le soutien de la FMWB, un village dédié à la moto électrique sera installé durant l'événement.



Le samedi, des initiations gratuites à la moto électrique seront proposées aux enfants et aux adolescents dans une zone aménagée à proximité de l'entrée du site, à droite du parking VIP.

Ces initiations seront encadrées par des moniteurs brevetés et reconnus par la FMWB. Elles permettront aux jeunes de découvrir notre sport dans un cadre parfaitement sécurisé tout en démontrant qu'il est possible de pratiquer le motocyclisme sous des formes innovantes, notamment grâce aux motos électriques qui réduisent fortement certaines nuisances, en particulier le bruit.

La Chinelle est profondément attachée à ses traditions, mais elle regarde également vers l'avenir. La présence d'un équipage électrique au départ des 12 Heures et l'organisation d'initiations gratuites illustrent parfaitement cette volonté de faire coexister patrimoine, performance et innovation.

Garanties apportées par la FMWB en matière de sécurité, de réglementation sportive et de respect de l'environnement

La pérennité d'une épreuve telle que la Chinelle repose aujourd'hui sur trois piliers essentiels : la sécurité, le respect des réglementations sportives et la prise en compte des enjeux environnementaux.

Comme chacun le sait, le permis d'environnement historique de la Chinelle arrivait à échéance après vingt années d'exploitation. Il était donc nécessaire d'engager une nouvelle procédure afin d'assurer la continuité de cette épreuve emblématique.

Dans ce cadre, les autorités compétentes ont demandé la réalisation d'une étude biologique visant à évaluer l'impact de l'événement sur l'environnement et sur les zones naturelles présentes sur et à proximité du site. Cette étude préliminaire a rendu un avis favorable à la poursuite de l'organisation de l'épreuve. Cet avis favorable est naturellement assorti de plusieurs recommandations et conditions visant à garantir la protection de l'environnement, la préservation de la biodiversité ainsi que le respect des bonnes pratiques en matière de gestion du site.

L'organisation, avec le soutien de la FMWB, s'est engagée à mettre en œuvre l'ensemble des mesures demandées.

Parmi celles-ci figurent notamment la désignation d'un responsable environnement présent durant toute la manifestation ainsi que l'acquisition de matériel spécifique permettant d'intervenir rapidement en cas de pollution accidentelle ou de déversement d'hydrocarbures.

Cette année constitue une étape importante puisque cette pré-étude biologique nous permet déjà de disposer d'une vision précise de la situation environnementale du site.

Le travail se poursuivra durant toute l'année 2026 afin de finaliser l'étude biologique complète. Celle-ci permettra d'identifier, si nécessaire, des mesures compensatoires complémentaires destinées à renforcer davantage la protection du milieu naturel.

L'objectif est clair : démontrer qu'une grande épreuve sportive comme la Chinelle peut continuer à se développer tout en respectant pleinement son environnement.

Sur base de cette étude complète et des mesures mises en place, une demande de permis d'environnement à long terme sera introduite afin d'assurer la pérennité de l'événement pour les vingt prochaines années. Au-delà d'une simple obligation administrative, cette démarche traduit une volonté commune de l'organisation, de la Fédération, de la commune de Philippeville et des autorités publiques de construire l'avenir de la Chinelle sur des bases solides, responsables et durables.



Parallèlement à ces aspects environnementaux, la FMWB veille également à ce que l'ensemble des exigences sportives et sécuritaires soient pleinement respectées.

Les dispositifs médicaux, les services de secours, les commissaires sportifs, les commissaires techniques, les responsables de sécurité et l'ensemble des officiels travaillent ensemble afin de garantir un niveau de sécurité maximal pour les pilotes, les bénévoles et le public.

Cette démarche est essentielle pour la Chinelle, mais également pour l'ensemble des épreuves de motocross et d'enduro organisées en Wallonie.

Les actions mises en place pour la Mini-Chinelle et les équipages féminins

La Chinelle s'inscrit pleinement dans la stratégie de développement de la Fédération.

La Mini-Chinelle constitue aujourd'hui un outil important pour faire découvrir l'enduro et l'endurance aux jeunes pilotes issus principalement du motocross.

Afin d'accompagner au mieux ces jeunes sportifs, un stage spécifique sera organisé avant l'épreuve. Celui-ci leur permettra de découvrir les spécificités d'une course d'endurance, les techniques propres à l'enduro ainsi que certaines difficultés qu'ils rencontrent moins fréquemment dans leur pratique habituelle.

Les équipages vainqueurs des différentes catégories, ainsi qu'un équipage tiré au sort dans chaque catégorie, bénéficieront également d'un stage complémentaire après l'épreuve.

Nous souhaitons ainsi utiliser la Mini-Chinelle comme un véritable outil de formation, de détection et d'orientation vers l'enduro. Même si la majorité des jeunes pilotes wallons pratiquent aujourd'hui le motocross, il est important de leur permettre de découvrir d'autres disciplines et d'élargir leurs horizons sportifs.

Concernant les équipages féminins, l'organisateur a souhaité renforcer notre soutien en accordant une réduction de 50 % des droits d'engagement aux trois premiers équipages féminins inscrits.

Cette initiative s'inscrit directement dans la continuité du projet Women Ride développé par la FMWB.

L'objectif est de favoriser la pratique féminine et de préparer à terme la constitution d'une équipe féminine capable de représenter la Belgique lors du Championnat du Monde d'Enduro par équipes en 2027.

Nous avons également la chance de pouvoir compter sur le soutien d'Amandine Verstappen, sportive de haut niveau sous contrat ADEPS, qui a accepté d'être la marraine du projet. Elle participera à plusieurs actions d'encadrement et de préparation destinées aux pilotes féminines.

La Chinelle constitue à ce titre un formidable outil de préparation puisque son parcours et son format permettent de développer des compétences directement transférables vers la pratique de l'enduro de haut niveau.

Une ouverture vers l'ensemble du monde motocycliste : la Rando Chinelle 2026

L'une des volontés de l'organisation et de la FMWB est également d'ouvrir davantage la Chinelle à l'ensemble de la communauté motocycliste.

Dans cette optique, une randonnée moto baptisée « Rando Chinelle 2026 » sera organisée le dimanche au départ et à l'arrivée du site de la Chinelle.



L'objectif est de permettre aux passionnés de moto, qu'ils pratiquent la route, le trail, l'enduro ou la moto électrique, de découvrir la région de Philippeville, de Dinant et de la vallée de la Molignée à travers différents itinéraires touristiques spécialement conçus pour l'occasion.

Plusieurs catégories de motos seront accueillies : les maxi-trails, les trails routiers, les trails légers, les motos d'enduro ainsi que les motos électriques pour lesquelles une boucle spécifique sera proposée.

Cette randonnée ne constitue pas une compétition sportive. Aucun classement, aucun chronométrage ni aucun objectif de performance ne sont prévus. Les participants évolueront librement à leur rythme, dans le respect du Code de la route, des autres usagers et de l'environnement.

À travers cette initiative, nous souhaitons nous inspirer de ce qui se fait lors de grands événements internationaux tels que l'Enduropale du Touquet, où de nombreux pratiquants se déplacent non seulement pour assister à l'épreuve mais aussi pour vivre une expérience moto complète durant tout le week-end.

Cette randonnée représente également une formidable opportunité de faire découvrir la Chinelle à un nouveau public, de valoriser le patrimoine naturel et touristique de notre région et de créer davantage de liens entre les différentes familles du motocyclisme.

Au-delà de la compétition, notre ambition est que la Chinelle devienne un véritable rendez-vous incontournable pour tous les passionnés de moto, qu'ils soient pilotes de motocross, d'enduro, de trail, de route ou simplement amoureux de la pratique motocycliste sous toutes ses formes.

Remerciements aux bénévoles, officiels et clubs

Je souhaiterais enfin terminer en adressant un remerciement tout particulier à l'ensemble des personnes qui rendent cette épreuve possible.

Lorsque l'on assiste à la Chinelle, on voit les pilotes, les motos et le spectacle. Ce que l'on voit moins, ce sont les milliers d'heures de travail réalisées en amont et les dizaines de personnes qui œuvrent dans l'ombre pour permettre à l'événement d'exister.

La Chinelle est une organisation considérable qui nécessite l'implication de nombreuses personnes possédant des compétences très différentes.

Je pense évidemment aux bénévoles de l'organisation, aux équipes qui préparent et tracent le circuit, aux personnes qui plantent les piquets, installent les infrastructures et assurent toute la logistique nécessaire au bon déroulement de l'événement.

Je pense également aux marshals qui assurent la sécurité tout au long du week-end, aux équipes médicales et de secours, aux commissaires sportifs, aux commissaires techniques, aux responsables sécurité, aux services techniques de la FMWB et de la FMB ainsi qu'à l'ensemble des officiels qui veillent au bon déroulement de l'épreuve.

Je souhaite également mettre à l'honneur les clubs de motocross et d'enduro wallons. Dans un contexte où les contraintes administratives, environnementales et réglementaires deviennent de plus en plus importantes, ils continuent à s'investir avec passion pour faire vivre nos disciplines.

La FMWB travaille quotidiennement à leurs côtés afin de les accompagner dans leurs démarches, de défendre leurs intérêts et de faciliter autant que possible l'organisation de leurs activités et de leurs épreuves. Sans l'engagement de tous ces bénévoles, de tous ces officiels, de tous ces clubs et de tous ces partenaires, la Chinelle ne pourrait tout simplement pas exister.



Cette grande fête de la moto est avant tout une formidable aventure humaine, portée par des passionnés qui consacrent une énergie considérable à faire vivre notre sport.

La Chinelle : un outil stratégique pour l'avenir de la FMWB

Au-delà de l'organisation d'une grande compétition internationale, la Chinelle représente aujourd'hui un véritable outil de développement pour la Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique.

En tant que Directeur Technique, mon implication dans ce projet s'inscrit pleinement dans la stratégie de développement de nos disciplines tout-terrain.

La Chinelle nous permet de créer des passerelles entre le motocross, l'enduro et l'endurance. Elle offre à nos pilotes des opportunités de découverte, d'apprentissage, de progression et de performance.

À travers la Mini-Chinelle, nous sensibilisons les plus jeunes aux spécificités de l'enduro et de l'endurance. À travers Women Ride, nous développons la pratique féminine. À travers les 12 Heures, nous mettons nos pilotes en contact avec le haut niveau national et international.

Chaque jeune pilote que nous parvenons à attirer vers la Mini-Chinelle, chaque pilote féminine que nous accompagnons dans le cadre du projet Women Ride et chaque sportif qui découvre l'enduro ou l'endurance grâce à cette épreuve constitue une victoire pour la Fédération et pour l'avenir du sport motocycliste en Wallonie.

La Chinelle est l'exemple concret de ce que nous voulons construire pour l'avenir : une épreuve forte, respectueuse de son environnement, soutenue par les pouvoirs publics, portée par des bénévoles passionnés et utilisée comme un véritable outil de développement du motocross, de l'enduro et de l'endurance en Wallonie. Pour la FMWB, la Chinelle n'est donc pas seulement une épreuve emblématique de notre calendrier. Elle est un véritable levier de développement sportif, de promotion de nos disciplines, de soutien à nos clubs et de préparation de l'avenir.

Notre ambition est que la Chinelle ne soit pas seulement la plus belle course d'endurance tout-terrain de Belgique, mais également un grand rassemblement de tous les passionnés de moto, quelles que soient leurs disciplines ou leurs pratiques.

LES 12 HEURES DE LA CHINELLE 2026 : UNE 46^e ÉDITION SOUS LE SIGNE DE LA CONTINUITÉ, DE L'INNOVATION ET DE LA SOLIDARITÉ !

Franchimont, Belgique – Le mythique rendez-vous de l'endurance moto tout-terrain revient pour sa **46^e édition**. Fidèles à leur réputation, les 12 Heures de la Chinelle 2026 s'inscrivent dans la parfaite continuité des années précédentes en matière d'ambiance et d'infrastructures, tout en apportant une vague de nouveautés majeures, un engagement caritatif fort et un soutien renforcé à ceux qui font vibrer l'événement.

1. Des animations renforcées pour toute la famille

Cette année encore, l'événement dépasse les frontières du sport pour offrir une véritable expérience populaire. Au programme des réjouissances :

- **Fête foraine** : L'implantation de **4 manèges** viendra ravir les petits et les grands pour une ambiance festive garantie.



- **Zone d'initiation : Un circuit découverte dédié permettra de s'essayer aux** motos et trottinettes électriques, alliant fun et nouvelles technologies.
- **Le Podium Animations :** Véritable cœur médiatique du site, il accueillera tout au long du week-end des interviews exclusives, des présentations de pilotes, des interventions de personnalités et les performances d'un **groupe musical local**.

2. Solidarité : La Chinelle roule pour le Télévie

C'est le grand cœur de cette 46^e édition. La Chinelle s'associe officiellement à l'opération **Télévie** à travers un défi sportif hors norme.

Au niveau sportif, le **Team N°1** va focaliser tous les regards et assurer le spectacle en piste : **un seul pilote s'élançera pour affronter les 12 heures de course en solo !** Pour soutenir ce défi extrême, des partenaires engagés verseront **5 € par tour parcouru** durant l'épreuve directement au profit du Télévie. Chaque tour de piste comptera pour faire avancer la recherche.

3. Hospitalities : Saveurs locales et espaces exclusifs

Côté papilles et accueil, la Chinelle passe à la vitesse supérieure en mettant à l'honneur la convivialité et le terroir :

- **Espace Business :** Le chapiteau « Partenaires Business » accueillera plus de 200 invités dans un cadre privilégié.
- **« Chimay, The Place to Beer » :** Un espace incontournable ouvert à tous, proposant le meilleur assortiment des célèbres bières trappistes de Chimay, accompagné par de nombreux **Food Trucks** aux offres variées et délicieuses.
- **Focus Terroir :** Grande nouveauté cette année, l'organisation met en avant un produit typiquement régional. Pour cette édition, c'est la bière « **La Beaumontoise** » qui a été sélectionnée et sera à découvrir sur le site.

4. Innovations 2026 : Au service des Teams et des Bénévoles

Parce que la Chinelle ne serait rien sans ses forces vives et ses compétiteurs, deux nouveautés majeures font leur apparition :

- **La Brasserie des Pilotes :** C'est la grande innovation logistique de l'année. Cet espace proposera à tous les teams des 12 Heures une restauration sur réservation (le vendredi soir, ainsi que le samedi matin, midi et soir). Qualité, simplicité et prix ultra-démocratiques permettront aux mécaniciens et entourages de se concentrer sur l'essentiel : la course.
- **Un QG pour les Bénévoles :** Maillons essentiels de l'organisation depuis toujours, les bénévoles bénéficieront cette année d'un **espace couvert et aménagé dédié**. Ils pourront y prendre des rafraîchissements, des collations et s'offrir des pauses bien méritées.

PROGRAMME 2026

Vendredi 07 août 2026

Présentation des pilotes sur la place de Philippeville

Samedi 08 août 2026

Épreuves historiques

Vintages : modèles jusqu'à 1980

Évolutions : modèles jusqu'à 1989

Mini Chinelle – course jeunes pilotes sur un parcours de 3 km

Chapiteau Business pour rencontres et échanges

Village moto électrique : initiation gratuite à la moto électrique et exposition.

08h00 - 08h45 : Essais Ancêtres Vintage

08h00 - 08h30 : Briefing Mini-Chinelle (chapiteau ou podium)

09h00 - 09h45 : Essais libres et chronométrés Mini-Chinelle

10h00 - 12h00 : Course Ancêtres Vintage

12h15 - 14h15 : Course Mini-Chinelle

14h30 - 15h15 : Essais Ancêtres Évolution

15h15 - 15h45 : Remise des prix Mini-Chinelle

15h30 - 16h30 : Essais 12H de la Chinelle

17h00 - 19h00 : Course Ancêtres Évolution

20h30 - 22h00 : Entraînement 12H de la Chinelle

00h00 - 12h00 : Course des 12H de la Chinelle

Samedi minuit à dimanche midi

Les mythiques 12H de La Chinelle

Dimanche 09 août 2026

Rando : randonnée trail, maxi-trail, routier, électrique et enduro



INFORMATIONS PRATIQUES

Lieu

Esplanade de Franchimont (Philippeville), Belgique.

Demandes d'accréditations et kit média

Les demandes d'accréditations s'effectuent en ligne via ce formulaire :

<https://lachinelle.be/presse/>

Fichiers disponible en téléchargement:

- Affiche
- Logos ou photos utiles pour illustrer les différents thèmes de chaque intervenant dans le com. de presse
- Logos

https://lachinelle.be/wp-content/uploads/2026/06/presse_chinelle.zip

Contact

David Rossomme - Event See

+32 (0)477 38 40 20

info@eventsee.be





La Chinielle

FRANCHIMONT-PHILIPPEVILLE BEL

7-8-9 AOÛT 2026

3 COURSES D'EXCEPTION

LES 12H

LES 2H HISTORIQUES

LA WIN CHINELLE

- JOURNÉE FESTIVE LE VENDREDI
- ACTIVITÉS TOUT LE WEEK-END
- CAMPING



Belfius | NHS

Coca-Cola

Red Bull

GO Team

eventsee



GOBERT GROUPE GOBERT MATERIAUX

CASU Scooters

l'avenir

WANTY

CHIMAY

Wallonie

Infrasports



INFOS & INSCRIPTIONS : WWW.LACHINELLE.BE