



La Chinelle 2024

Le Plus Grand Enduro-Moto en Belgique, le Deuxième en Europe

9 - 10 - 11 AOÛT à Franchimont-Philippeville

Un Renouveau pour l'Édition 2024

Faire face à une équation à trois mois de l'événement

Suite au désistement de MR Rudy Noël, qui m'a informé de sa décision trois mois seulement avant l'événement qu'il jetait l'éponge, j'ai dû rapidement trouver une solution pour assurer la continuité des 12 heures de la Chinelle.

Face à cette situation inattendue et au manque de temps lié à mes autres engagements professionnels, j'ai mobilisé mes anciens collaborateurs pour relever le défi.

Ensemble, nous avons rapidement trouvé des solutions, réuni nos forces et établi une collaboration entre différentes entités afin de garantir la tenue de l'édition 2024 de la Chinelle.

Après une absence de deux années à la Chinelle, je suis ravi de revenir pour l'édition 2024 avec un nouvel élan. Cette fois-ci, je revêts le rôle de coordinateur général, déléguant l'aspect sportif au Dinant Moto Club et l'aspect festif à Go Team.

Mon emploi du temps professionnel ne me permet plus de consacrer autant de temps à cet événement, d'où ma décision de déléguer à différentes sociétés. Cependant, cette évolution vise à redonner à la Chinelle la grandeur qu'elle mérite en tant que légende de l'enduro en Europe.

Nouvelle Coordination

Cette année, la Chinelle est placée sous de nouveaux auspices. Je suis heureux de vous annoncer que nous nous entourons de deux partenaires de renom pour la coordination de l'événement :

- **Dinant Moto Club** : Spécialisé dans la mise en place sportive, le Dinant Moto Club apporte son expertise pour garantir des courses passionnantes et sécurisées lors de la Chinelle 2024.
- **Go Team** se charge de la recherche de partenaires , de la mise en place d'animations festives et de tout ce qui contribue à créer une atmosphère dynamique et divertissante lors de l'événement.

Quelques mots sur nos partenaires

Le moto club de Dinant, avec qui je collaborais déjà en partie pour le montage de la Chinelle. Ils ne partent pas dans l'inconnu. Ils étaient déjà impliqués depuis quelques années sur l'événement à mes côtés avec Alain Viroux et d'autres collaborateurs.

Maintenant, ils s'impliquent davantage, puisque le Dinant Moto Club reprend l'organisation sportive générale à 100%. Je suis heureux que ce soit un club de la région, dynamique et expérimenté dans l'organisation d'enduros. Ils ont toute ma confiance pour la réussite des Douze Heures de la Chinelle.

Notre nouveau partenaire, **Go Team** via Ludger CASTIN, est un homme que je connais très bien et avec qui je collabore déjà sur certains événements. J'ai pleinement confiance en lui et en ses qualités, car il possède une vaste expérience dans l'événementiel, acquise au fil des années. Pour moi, il était l'homme et la société idéale pour compléter le puzzle de la mise en place de l'événement. C'était la pièce manquante que nous avons trouvée, et je suis convaincu qu'à moyen et long terme, il contribuera grandement à l'aspect festif de l'événement, lui redonnant son ADN de rassemblement sportif et festif.

À Propos de la Chinelle

La Chinelle est bien plus qu'une simple compétition d'enduro-moto. C'est une véritable célébration de la passion pour la moto, réunissant des pilotes de tous horizons pour un week-end de défis, de camaraderie et de sensations fortes.

Déclaration Conjointe : Préparatifs pour l'Événement Chinelle

Malgré le peu de jours qu'il nous reste avant l'ouverture des hostilités, nous voulons, avec Dinant Moto Club, avec Go Team et Event See, qui a déjà organisé pendant dix ans cet événement, donner aux spectateurs et aux pilotes une sécurité et un gage de qualité au niveau de notre Chinelle.

Nous voulons, dans un premier temps, mettre des bases pour le futur moyen terme et long terme et, dans un premier temps, essayer de remonter le nombre de participants au niveau des équipages, remettre, ce qui fait aussi le charme de la Chinelle, des festivités autour de la course et, surtout, remettre nos partenaires, la ville de Philippeville, au centre de l'événement, comme on faisait autrefois, savoir recevoir ces personnes sur l'événement, les mettre aussi en évidence.

Le vendredi, à Philippeville, ce sera la fête de la Chinelle

En effet, c'est l'occasion de rendre hommage à la ville pour son soutien à l'événement depuis des décennies et de créer à nouveau une dynamique pour tous les coureurs locaux..

De plus, dans notre quête d'une Chinelle festive, cette journée de vendredi revêt une importance particulière. La place de Philippeville se transforme en lieu de célébration et en un lieu convivial incontournable.

Le contrôle technique sur la place, le podium avec la présentation des pilotes et l'animation de tout l'horeca local font de cette journée un moment exceptionnel.

L'aspect Sportif par DINANT MC EVENTS

Le mot du président :

Les douze heures de la Chinelle 2024

Il y a deux mois, à peine, nous apprenions que l'organisateur des dernières éditions des « douze heures de la Chinelle » renonçait à poursuivre la gestion de cet évènement.

Tenant, à tout prix, à éviter la disparition de ce monument de la compétition moto tout terrain, le Dinant Moto Club, fort de son expérience dans l'organisation d'épreuves d'enduro avec, à son actif, près de 120 manches du championnat de Belgique sur presque cinquante ans, a souhaité reprendre les rênes de cet évènement en collaboration avec David Rossome et sa société Eventsee ainsi que la société GO TEAM pour le volet « animations ».

Malgré un délai très court pour relancer cette organisation, tout est mis en œuvre pour relever ce défi.

Une nouvelle ASBL, le Dinant MC. EVENT, a été spécialement créée pour la gestion de cet évènement. Celle-ci regroupe toutes les forces vives du Dinant Moto Club, des passionnés aguerris à ce genre d'organisation, épaulés par une équipe œuvrant, depuis de nombreuses années pour les « douze heures de la Chinelle ».

Très attachés à cette épreuve, bon nombre de nos membres ont pris part à cette course à plusieurs reprises et certains ont même disputé la toute première édition. D'où la volonté de préserver ce monument qui en sera à sa 44ème édition.

Pour vous citer un exemple, lors de la 1ère Chinelle il y a 44 ans, je roulais avec mon papa et nous avons le n°1. J'ai plusieurs participations à mon actif, que ce soit aux 12 heures ou aux 2 heures ancêtres. Il y a quelques années, je suis revenu comme directeur de course de l'épreuve et maintenant, je suis passé du côté organisateur. On peut dire que la boucle est bouclée.

Souhaitant revenir au programme traditionnel, le contrôle technique et la présentation des équipages auront lieu, à nouveau sur la place de Philippeville le vendredi de 14h00 à 18h45 pour les équipages des « 12 heures » et ceux de la mini-Chinelle et la journée se terminera à 19h00 par la parade qui emmènera les pilotes des « 12 heures » vers le site de Franchimont.

Nous espérons rencontrer le même succès que les années précédentes, tant au niveau des pilotes que du public. A ce jour, le nombre d'inscriptions suit la même évolution que pour ces dernières années.

Pour cette année, quelques teams de pointe ont déjà répondu présent :

- Le team Sherco usine avec Antoine Magain et Julien Roussaly, vainqueurs de la Chinelle 2023 associés à Hamish Mac Donald,
- Le team Sherco académie avec Tim Louis, Hugo Vukcevic et le pilote français Romain Dagnia.
- KTM sera présent également avec Dietger Damiaens, Mattéo Puffet associés au pilote français Nicolas Dercourt.

Cette année verra aussi le retour d'une moto électrique aux 12 heures de la Chinelle, en effet la moto Starck Varg avec comme pilotes Jérémy Coen, Packo De Sterck et David Segers sera présente.

Pour la mini-Chinelle, on repart avec les mêmes catégories, les 65cc vont rouler seuls et les 85cc rouleront en même temps que les 125cc.

Pour les 2 heures Ancêtres, nous avons modifié le règlement, pour espérons-le, revoir des motos des années 60 et 70 en créant un classement pour les pré 65, les pré 70 et les pré 75. Les motos équipées de 2 amortisseurs, 2 freins à tambours et refroidissement par air même si elles ont été construites après 1980 pourront également rouler en Ancêtres.

Cette grande fête de la moto tout terrain ne pourrait avoir lieu sans l'appui de nombreux services.

Nous tenons à remercier, en premier lieu, Mr. le Bourgmestre et les services communaux de la commune de Philippeville pour leur soutien, la police, les pompiers, le D.N.F., la société Wanty, le club de football de Surice et tous les groupes de bénévoles sans qui l'organisation de la Chinelle 2024 serait impossible.

Alain Viroux

Président du Dinant M.C. Event

Ludger CASTIN

Sur le plan professionnel, plus de 40 années d'expérience dans le monde de la distribution et de l'événement.

Sur le plan personnel et sportif, après quelques années de football, ce fut une expérience magnifique que de rouler plus de 10 ans en motocross et en enduro.

J'ai d'abord connu Joël Robert lorsqu'il roulait encore et j'ai participé à la première Chinelle en tant que spectateur, sans savoir qu'un jour j'allais participer de très près à l'organisation.

GO Team by Ludger

J'avais depuis toujours l'idée de créer ma propre entreprise et ce fut chose faite en 2021 !

Le temps de structurer mes idées, mes souhaits et d'interpeller quelques amis, j'ai créé GO Team by Ludger qui propose entre autres de créer, de gérer, de coordonner et de développer des événements.

Nous sommes présents dans le monde du loisir statique principalement au Crocodile Rouge aux Lacs de l'Eau d'Heure et dans le loisir mobile en venant réaliser votre événement chez vous (en entreprise ou en privé)

Présent dans le cyclisme, dans le tennis, dans le golf, dans le football et dans le sport automobile, il ne manquait plus que la moto ! Un monde que j'apprécie particulièrement compte tenu d'une période intense de ma vie qui m'a permis de goûter de près à ce sport exceptionnel.

La CHINELLE 2024 et GO Team by Ludger

Notre rôle est d'assurer toute la partie parallèle à la partie sportive de cette merveilleuse épreuve, c'est-à-dire tout ce qui tourne autour des partenariats, des activités « hospitality », des animations et de la visibilité extérieure ainsi que du développement futur en pleine collaboration avec le Dinant MC Event qui a en charge la partie sportive et David Rossomme le manager général.

Merveilleuse épreuve ... parce qu'il s'agit d'un rassemblement de plusieurs milliers de personnes autour de leur passion, la moto. Ensuite n'oublions pas que notre pays, la Belgique a compté le plus grand nombre de champions du monde en moto toutes catégories confondues avec des records époustouflants.

Il faut souligner que la longévité de notre CHINELLE est exceptionnelle. C'est une valeur sûre que nous devons soutenir, mettre en avant et vivre intensément, même quand les temps sont difficiles.

2024 sera la 44^{ème} Chinelle et nous sommes plus que motivés à relever le défi de proposer une superbe épreuve avec des moments inoubliables pour tout le monde, pilotes, team, spectateurs, partenaires sans oublier toutes les personnes qui œuvrent pour que LA CHINELLE soit tout simplement ... exceptionnelle.

Pour cette édition 2024 nous proposons plusieurs nouvelles formules VIP bien structurées

avec des espaces dédiés très confortables ainsi qu'un nouvel espace situé en plein cœur du départ où les spectateurs vivront La Chinelle 2024 de façon particulière. Pour en connaître plus sur les différents packages, il suffit de nous interroger sur ludger@goteam.be
LA CHINELLE est et doit rester une des plus grandes fêtes de la moto en Belgique !

La Chinelle 2025 déjà à l'horizon.

L'édition 2025 sera l'occasion de fêter les 45 ans de LA CHINELLE. Inutile de vous dire que de nombreux projets sont déjà à l'étude et que nous allons tout mettre en œuvre pour que cet anniversaire soit à la hauteur des espérances de tous les passionnés de la moto et de la fête. Ce sera à coup sûr un moment fort à ne pas rater l'année prochaine.

Rendez-vous le 9 août sur la Place de Philippeville

Rendez-vous le 9 août 2024 sur la Place de Philippeville pour la présentation des pilotes. Nous avons souhaité revenir sur cet endroit mythique plein d'histoires où pilotes et public se croisent et où la grande fête de LA CHINELLE commence.

Dès le départ, notre volonté a toujours été de soutenir les commerces et les produits locaux. Le vendredi ce sera l'effervescence sur de la place avec déjà une ambiance de feu grâce à nos traditionnels speakers et grâce à tous les commerçants qui auront à cœur de partager cet événement.

Programme

Jeudi 08 août 2024

13h00 – 20h00 : Accueil des participants au secrétariat, club de foot de SURICE

Vendredi 09 août 2024

9h00 – 20h00 : Accueil des participants au secrétariat, club de foot de SURICE

14h00 – 18h45 : Contrôle technique pour les Kids et les 12 heures, place de PHILIPPEVILLE

14h00 – 18h45 : Présentation des équipages 12 heures et des Kids sur la place de PHILIPPEVILLE

19h00 : Parade des équipages 12 heures vers la Chinelle

19h00 – 21h00 : Contrôle technique Ancêtres (Lieu à définir)

21h00 : Fermeture de l'accès aux stands

Durant la journée : Buvette – club de foot de SURICE

Samedi 10 août 2024

6h30 – 7h30 : [Ancêtres] – Contrôle administratif (Vintage / Evolution) club de foot de SURICE

7h00 – 8h30 : [Ancêtres] – Contrôle technique Ancêtres (Vintage / Evolution) (Lieu à définir)

7h30 – 7h45 : [Mini-Chinelle] – Briefing Mini Chinelle au chapiteau

8h00 – 8h20 : [Mini-Chinelle] – Essais 65cc

8h30 – 8h50 : [Mini-Chinelle] – Essais 85cc-125cc

9h00 – 9h35 : [Ancêtres] – Essais Vintage

9h45-10h20 : [Ancêtres] – Essais Evolution

10h30-11h50 : [Mini-Chinelle] – Course 65cc

12h05-13h25 : [Mini-Chinelle] – Course 85cc-125cc

13h40 – 15h00 : [12H] – Essais officiels 12 heures

15h15 – 17h15 : [Ancêtres] – Course 2h Vintage

16h00 : [Mini-Chinelle] – Remise des prix Mini-Chinelle au chapiteau

17h30-19h30 : [Ancêtres] – Course 2 h Evolution

19h30-20h30 : Pause-Remise en état du circuit

20h30 : [Ancêtres] – Remise des prix Vintage et Évolution au chapiteau

20h30-22h45 : [12H] – Essais officiels 12 heures (1h chrono 20h30-21h30) tous les pilotes devront au moins faire 1 tour

23h30 : [12H] – placement des motos en grille départ 12 H

23h50 : [12H] – Fermeture sortie des stands

00h00 : Départ des 12h de la Chinelle

Dimanche 11 août 2024

12h00 : Fin de la course

Podium et remise des prix de la Chinelle

Photos haute définition et demande d'accréditation :

<https://lachinelle.be/presse/>